

EGZ. NR [pdf](#)

P R O J E K T B U D O W L A N Y

Tytuł:

Budowa drogi wewnętrznej leśnej nr 223
w oddziałach leśnych nr 319, 320, 321, 324, 328
w leśnictwie Łuszczanowice

Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Kategoria drogi: wewnętrzna
Klasa drogi: dojazdowa

Adres:

Nadleśnictwo Bełchatów, leśnictwo Łuszczanowice,
gmina Kamieńsk-obszar wiejski, powiat Radomsko, woj. łódzkie

Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
100205_5 Kamieńsk-obszar wiejski	0013 Piła Ruszczyńska	319, 320, 321, 324, 328

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bełchatów
ul. Lipowa 175
97-400 Bełchatów

Branża: drogi

Projektant:
mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud. nr 211/74 WZDP W-wa
w spec. drogi

Opracował:
tech. Dariusz Furmańczyk
upr. bud. nr 109/97/WŁ
w spec. konstr-bud i dr. wewn.

Łódź, październik 2020 r

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz.U. 2018 poz. 1202) oświadczamy, że:

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

„Budowy drogi wewnętrznej leśnej nr 223
w oddziałach leśnych nr 319, 320, 321, 324, 328
w leśnictwie Łuszczanowice”

Sporządzona dla
Nadleśnictwa Bełchatów

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD PROJEKTOWY
ul. Młotkowska 12, tel. 24-64-41

00-010 Warszawa

(pieczęć podłużna organu państwowego
nadzoru budowlanego)

Warszawa, dnia 8.10. 1974 r.

Nr 211/74
(Nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Marian Rajzman s. Franciszka

urodzony dnia 5 lipca 1947 roku w Łodzi

otrzymuje

w specjalności "drogi"

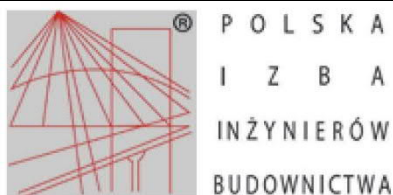
projektowania obiektów budowlanych.

uprawnienia budowlane do



DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-B3R-4QZ-C8J *

Pan Marian RAJSMAN o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/1694/02

adres zamieszkania ul. Kukuczki 30, 94-125 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
 DZIAŁ NADZORU BUDOWLANEGO
 90-220 Łódź ul. Piotrkowska 104
 781 96 85 80

Łódź, dnia 21.11.1997 r.

NB/109/97/WŁ

DECYZJA Nr 109/97/WŁ

Na podstawie art. 104 Kpa w związku z art. 12 i 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) oraz rozporządzenia MGPiB z dnia 30.12.1994 r. (Dz.U. Nr 8 z 1995 r., poz. 38) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zgodnie z zatwierdzonym przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego szczegółowym programem egzaminu na uprawnienia budowlane wprowadzonym zarządzeniem Wojewody Łódzkiego z dnia 11.12.1995 r. po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego na wniosek Pani/Pana Dariusza Furmańczyka - technika budowlanego urodz. w dniu 01.06.1960 r. w Łodzi i zapoznaniu się ze zgromadzoną dokumentacją Komisji Egzaminacyjnej w sprawie oceny przygotowania zawodowego Pana/Pani Dariusza Furmańczyka po złożeniu przez ubiegającego się Pana/Panią pisemnego egzaminu testowego i egzaminu ustnego oraz ocenami wystawionymi przez zespoły oceniające

o r z e k a m :

nadać Panu/Pani Dariuszowi Furmańczykowi uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie:

- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 - g) dróg wewnętrznych,
- 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,

- c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
- e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
- f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m^2 , a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
- g) nie zawierających elementów wstępnie sprężonych na budowie,
- h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- i) dróg wewnętrznych.

UZASADNIENIE

Po przeprowadzonym postępowaniu kwalifikacyjnym z wniosku Pana/Pani

Dariusza Furmańczyka

członkowie Komisji Egzaminacyjnej postanowili dopuścić Pana/Panią do egzaminu na uprawnienia budowlane w specjalności: ...konstrukcyjno - budowlanej.....

w zakresie: projektowania i kierowania robotami z ograniczeniem.

W dniu ...17.11.1997... odbył się pisemny egzamin testowy, w którym uzyskał(a) Pan/i ...91,4...87...%... maksymalnej punktacji.

Warunkiem zakwalifikowania się do części ustnej egzaminu na uprawnienia budowlane było, zgodnie z cytowanym na wstępie szczegółowym programem egzaminu wydanym na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane i rozporządzenia wykonawczego regulującego warunki uzyskania uprawnień w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uzyskanie minimum 65 % maksymalnej punktacji. Warunek ten został przez Pana/Panią spełniony.

W dniu ...21.11.1997... odbyła się część ustna egzaminu. Zgodnie ze zgromadzonymi w aktach sprawy ocenami odpowiedzi udzielonych na wylosowane przez Pana/Panią pytania i Protokołem Komisji Egzaminacyjnej uznałem, że przygotowanie Pana/Pani z zakresu obowiązującego materiału do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności:

konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania i kierowania robotami z ograniczeniem było wystarczające i w związku z istniejącym stanem faktycznym i prawnym, postanowiłem jak na wstępie.

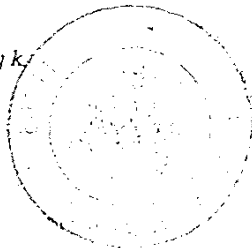
Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani prawo wniesienia odwołania do organu II instancji - Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Pan/Pani ...Dariusz Furmańczyk...
Milionowa 72 m 6
92-310 Łódź
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Marek Teclawski
DIREKTOR
Wydział Kształtowania Środowiska





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-VS6-XRK-UE1 *

Pan Dariusz FURMAŃCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/1695/02

adres zamieszkania ul. Milionowa 72 m. 6, 92-334 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-17 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
OPIS TECHNICZNY	12
DECYZJE, UZGODNIENIA	17
TABELE	30
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY	34
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	37

0. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa nr SAR-30/19 zawarta pomiędzy Nadleśnictwem Bełchatów i firmą DROPLUS Dariusz Furmańczyk.

- Projekt wykonano w oparciu o:
- otrzymaną od inwestora geodezyjną mapę do celów projektowych,
- dokumentację geotechniczną,
- DROGI LEŚNE PORADNIK TECHNICZNY, DGLP W-wa, Warszawa –Bedoń 2006, ^[1]
- WYTYCZNE PROWADZENIA ROBÓT DROGOWYCH W LASACH, wydawnictwo DGLP W-wa – Bedoń 2013, ^[2]
- rozporządzenie MŚ z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. nr 58, poz. 405), ^[3]
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zm. ^[4]
- rozporządzenie MTBiGM z dnia 25. 04. 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.poz.430), ^[5]
- instrukcję ochrony przeciwpożarowej lasu, załącznik do zarządzenia nr 54 DG LP z dnia 21. 11. 2011 r, ^[6]
- rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r w sprawie ewidencji gruntów i budynków ^[7]
- ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r (Dz.U. 2020 poz. 6) ^[8]
- opinie i uzgodnienia,
- inwentaryzację wykonaną przez projektanta.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej leśnej o parametrach dojazdu pożarowego, z nawierzchnią z kruszywa łamanego kamiennego (tłucznia).

Realizacja projektu ma na celu udostępnienie obszaru leśnego położonego na zachodnim stoku Góry Kamieńskiej dla samochodów Straży Pożarnej i służących gospodarce leśnej.

1.1. Lokalizacja

Droga jest położona w województwie łódzkim, powiat Radomsko, gmina Kamieńsk-obszar wiejski na działkach wymienionych na stronie tytułowej.

Pod względem administracyjnym Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, droga leży na terenie Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi w Nadleśnictwie Bełchatów, w obrębie leśnym Wola Grzymalina, leśnictwo Łuszczanowice w oddziałach leśnych nr 319, 320, 321, 324, 328.

1.2. Trasa drogi

Początek projektowanego odcinka [km 0+000] znajduje się w oddziale leśnym nr 319 na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną leśną numer 221. Odcinek będący przedmiotem projektu jest przedłużeniem istniejącego odcinka tej samej drogi (223), położonego w oddziałach leśnych nr 318/322. Odcinek objęty projektem przebiega w kierunku południowym po zachodnim stoku Góry Kamieńskiej i kończy się na istniejącym skrzyżowaniu drogą leśną nr 221 w km 2+381,00.

Lokalizacje obiektów związanych z niniejszym projektem podano według opisanego przebiegu i kilometraża.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Informacja na temat stanu prawnego

Inwestycja jest położona wyłącznie na gruntach (działkach) PGL LP Nadleśnictwa Bełchatów.

Grunt wykorzystywany na potrzeby gospodarki leśnej zajmowany przez drogi leśne jest lasem i wg rozporządzenia [7] grunty zajęte pod wewnętrzną komunikację gospodarstw leśnych wlicza się do przyległego do nich użytku gruntowego.

Drogi leśne zalicza się do dróg wewnętrznych, czyli wyłączonych z administracji dróg publicznych. Pojęcie drogi leśnej zostało zdefiniowane w ustawie [8]. Są to drogi położone w lasach, niebędące drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, ale pełniące według potrzeb gospodarczych funkcję terenów komunikacyjnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie uszczupla powierzchni leśnej. Nie występuje zmiana granic pasa drogowego.

2.2. Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga leśna. Nawierzchnia gruntowa, odcinkowo wzmacniana i naprawiana kruszywem (tłuczniem). Powierzchnia stanowiąca warstwę jezdnią jest zmieszana z gruntem organicznym (humusem), zdeformowana i częściowo zadarniona.

Pobocza drogi są zadarnione, zawyżone, utrudniają lub blokują odpływ wód opadowych i roztopowych z korony drogi. Droga leży w terenie górzystym. Różnice rzędnych terenu w ciągu drogi wynoszą prawie 52 metry i zawierają się pomiędzy 230,8 a 282,47 m npm.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu po realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie.

Działki, na których położona jest droga w ewidencji gruntów są oznaczone jako las „Ls”. Drogi leśne funkcjonują w powszechnie obowiązujących ewidencjach jako grunt będący lasem oraz w planie urządzenia lasu, jak również w rejestrze gruntów i budynków prowadzonym przez jednostki organizacyjne LP według ustawy [8].

Dojazd pożarowy na gruntach leśnych jest odpowiednikiem dróg pożarowych zlokalizowanych na terenach zurbanizowanych. Dojazdy pożarowe stanowią podstawową sieć komunikacyjną kompleksu leśnego w planowaniu i organizowaniu akcji ratowniczo-gaśniczych.

Dostęp do drogi dla pojazdów silnikowych będzie ograniczony dla służb leśnych, związanych z gospodarką leśną, zwalczających pożary, ratujących zdrowie lub życie ludzkie oraz pojazdów uprawnionych art. 29 ustawy [8].

3.1. Projektuje się:

- Wykonanie robót ziemnych związanych z formowaniem korpusu drogi.
- Wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni grubości 27 cm, z kruszywa naturalnego, łamanego (tłuczni) na drodze, mijankach i zjazdach.
- Oczyszczenie i ewentualną naprawę istniejących umocnionych ścieków (koryt), zbudowanych równolegle z formowaniem zwałowiska Góry Kamieńskiej, położonych bezpośrednio przy koronie drogi leśnej.

3.2. Parametry techniczne:

– kategoria drogi [4]:	droga wewnętrzna
– klasa drogi [4]:	„D” dojazdowa
– klasyfikacja wg funkcji udostępniania drzewostanów [3]:	droga leśna główna
– klasyfikacja według [3] i [6]:	dojazd pożarowy
– długość robót:	2 381,00 m
– prędkość projektowa:	30 km/godz
– dopuszczalny nacisk na oś:	100 kN
– szerokość jezdni na prostej:	3,50 m
– droga jednopasowa, dwukierunkowa z mijankami	
– szerokość jezdni na drodze z mijanką:	6,50 m
– szerokość poboczy:	0,75 m
– spadek poprzeczny jezdni:	-3,0 % daszkowy
– spadek poprzeczny poboczy:	-6,0 %
– odwodnienie:	powierzchniowe
– pochylenie skarp nasypów, wykopów:	1:1,5

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia przedsięwzięcia wynosi 1,37 ha w tym:

– jezdnia:	0,86 ha
– zjazdy:	0,02 ha
– mijanki:	0,13 ha
– pobocza:	0,36 ha

5. Dane informacyjne

5.1. Teren, po którym przebiega droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie wydanej decyzji o warunkach zabudowy. Droga leży w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Widawki. Przed projektem budowlanym przygotowano kartę informacyjną przedsięwzięcia i wystąpiono do właściwego organu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Kamieńska POSTANOWIENIEM IOŚ.6220.2.2020.IU r odmówił wszczęcia postępowania stwierdzając, że przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Kopię POSTANOWIENIA dołączono do projektu budowlanego.

Burmistrz Kamieńska w dniu 9 września 2020 r wydał DECYZJĘ Nr 12/2020 O WARUNKACH ZABUDOWY dla inwestycji obejmującej budowę urządzeń infrastruktury technicznej – budowy dróg wewnętrznych leśnych nr 223 i 224. Kopię decyzji dołączono do projektu budowlanego.

Rozwiązania projektowe nie naruszają ustaleń ww. DECYZJI.

5.2. Wpływ eksploatacji górniczej.

Droga jest położona na obszarze terenu górniczego „Pole Bełchatów”.

Ze względu na charakter i parametry projektowanej drogi leśnej rozwiązania projektowe nie wymagają uwzględnienia czynników geologiczno-górniczych wymienionych w punkcie 6 decyzji o warunkach zabudowy nr 12/2020.

5.3. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia.

Realizacja przedsięwzięcia ograniczy uciążliwości dla środowiska leśnego poprzez zmniejszenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza powodowanego przez ruch pojazdów w trudnych warunkach pogodowych i terenowych. Roboty nie wprowadzają elementów, które mogłyby niekorzystnie oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie robót odpadów zanieczyszczających środowisko.

6. Obszar oddziaływania

Po analizie otoczenia inwestycji, specyfiki drogi, funkcji, konstrukcji nawierzchni, przebiegu sytuacyjno-wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. przestrzeń w otoczeniu inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Obszar w całości mieści się na działkach wymienionych na stronie tytułowej i jest określony na rysunku PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU linią koloru niebieskiego (kreska-kropka-kreska).

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, m.in.: istniejący odcinek drogi, zagospodarowanie oraz połączenia z innymi drogami leśnymi.

Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody i ochrony środowiska. Przyjęta konstrukcja, przebieg i projektowane rzędne nie ograniczają dostępności przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- ustawę o lasach z dnia 28 września 1991 r. [8]
- rozporządzenie MŚ z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. nr 58, poz. 405), [3]
- ustawę z dnia 7 lipca 1994 r – prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.)
- ustawę z dnia 3 lutego 1995 r o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161, z 2020, poz. 471)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.)

OPIS TECHNICZNY

7. Określenie kategorii geotechnicznej. Opinia geotechniczna

Opinię geotechniczną opracowano na podstawie dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez uprawnionego geologa.

Odwiercono w ciągu drogi 13 otworów badawczych o głębokości 2,0 m. Dla każdego z odwiertów opracowano kartę otworu. Wydobyty materiał poddano analizie makroskopowej określającej stan zawilgocenia, stopień zagęszczenia, barwę, domieszki gruntu.

W podłożu stwierdzono obecność:

- gruntów mineralnych, nasypów budowlanych składających się z:
 - o piasków średnich (lokalnie zapylonych)
 - o żwirów,
 - o piasków gliniastych
 - o piasków drobnych i pylistych
 - o wymienione grunty są lokalnie zmieszane, zanieczyszczone humusem i kamieniami

Budowę geologiczną uznano za mało zróżnicowaną, warunki gruntowe za proste.

Warunki wodne uznano za dobre.

Na podstawie układu warstw geologicznych jednorodnych litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych stwierdza się proste warunki gruntowe.

Dla projektowanej drogi ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

W trakcie robót projektant może zmienić kategorię geotechniczną po stwierdzeniu innych od przyjętych w badaniach warunków geotechnicznych.

8. Nawierzchnia – projekt

W oparciu o Poradnik „Drogi Leśne” [1] projektuje nawierzchnię z kruszywa naturalnego łamanego dla drogi głównej z założonym okresem trwałości 5÷10 lat.

Układ warstw przyjęto jednakowy dla całej drogi. Z uwagi na opisane w dokumentacji geotechnicznej zalegające w podłożu grunty (piaski) o średnim stopniu zagęszczenia [$I_d = 0,40$], projektuje się ułożenie pod nawierzchnią tłuczniową dodatkowej warstwy kruszywa naturalnego grubości minimalnej 10 cm po zagęszczeniu, liczonej w osi jezdni (górna warstwa nasypu).

Zadaniem warstwy jest uzyskanie optymalnego wskaźnika zagęszczenia podłoża, stateczności i równomiernego osiadania warstw konstrukcyjnych do zgodnych z wymaganiami odpowiednich STWiORB.

Tabela: Układ warstw konstrukcyjnych drogi

grubość warstwy [cm]	Opis warstwy	wymagania wg STWiORB
9	kliniec kamienny 4/31,5 mm z klinowaniem i miałowaniem	DL-05.02.01
18	tłuczeń kamienny 31,5/63 mm z klinowaniem	
≥ 10	Górna warstwa nasypu z kruszywa (piasku) o następujących parametrach: <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div>- wskaźnik różnoziarnistości</div> <div>$d_{60}/d_{10} \geq 5$</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div>- wskaźnik piaskowy</div> <div>> 35</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div>- wskaźnik CBR</div> <div>$\geq 20\%$</div> </div>	DL-04.02.01 A

Poszerzenie konstrukcyjne.

Warstwa niżej leżąca powinna być poszerzona minimum o wartość pokazaną na rysunku PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE.

W celu przedłużenia trwałości i spójności nawierzchni tłuczniowej na spadkach podłużnych powyżej 6% (według rysunku PROFIL PODŁUŻNY) przewiduje się wykonanie powierzchniowego utrwalenia poprzez skropienie jej lepiszczem (emulsją), rozsypanie nowego kruszywa i zagęszczenie.

Eksploatacja drogi leśnej przez ruch ciężki (pojazdy wywozowe) ma charakter sezonowy i krótkotrwale może wystąpić obciążenie nawierzchni porównywalne z wyższymi kategoriami ruchu. Dbając o stan i trwałość nawierzchni należy ograniczać lub wstrzymać ruch pojazdów wywozowych w krytycznych okresach przedwiośnia (rozmarzania) oraz w trakcie i bezpośrednio po długotrwałych opadach deszczu.

9. Geometria drogi w planie

Oś jezdni wytrasowano dopasowując do obecnego przebiegu drogi. Załamania osi starano się ograniczyć do minimum. Dla zachowania maksymalnej widoczności i płynności jazdy, załamania osi w planie powyżej 1 grada wyokrąglono łukami kołowymi. Dla promieni łuków poziomych większych od 260 m nie stosuje się przechytek jednostronnych i poszerzeń jezdni. Poszerzenia jezdni należy zrealizować, zależnie od uwarunkowań geometrycznych i terenowych po wewnętrznej [pw] lub zewnętrznej [pz] stronie łuku poziomego.

Zmianę szerokości jezdni i zmianę spadku daszkowego na jednostronny należy zrealizować w obrębie prostych przejściowych (pp) o długości 25,0 i 30,0 m.

Wartości poszerzeń na łukach pokazano na arkuszach rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. Elementy geometrii osi trasy zestawiono w TABELI NR 1 i pokazano na rysunkach PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU i PROFILU PODŁUŻNEGO.

10. Niweleta drogi

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do przyległego terenu, uwzględniając konieczność sprawnego odwodnienia drogi w powiązaniu z przyległymi, istniejącymi rowami (korytami). Droga jest położona w terenie górskim. Droga pokonuje na długości 2 381,0 m różnicę poziomów pomiędzy 231,07 m npm, a 282,78 m npm. Dla uzyskania płynności jazdy oraz zapewnienia dostatecznej widoczności załamania o sumie algebraicznej $\geq 1\%$ wyokrąglono łukami kołowymi.

Dane dotyczące niwelety zestawiono w TABELI NR 2 i pokazano na rysunkach PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU i PROFILU PODŁUŻNY.

11. Zjazdy

Zaprojektowano 2 zjazdy na istniejące inne drogi leśne wchodzące w skład sieci dróg (dojazdów) pożarowych na Górze Kamieńskiej. Geometria zjazdów w tym promienie wyokrąglenia wynika z istniejących uwarunkowań terenowych.

W km 0+573,75 – zjazd na drogę leśną - dojazd pożarowy nr 222. Nawierzchnia zjazdu – tłuczniowa, istniejąca. Przewidziano dopasowanie wysokościowe na długości 6 m, licząc od krawędzi projektowanej drogi.

W km 1+613,14 – zjazd/skrzyżowanie z drogą leśną - dojazdem pożarowym nr 224. W ramach niniejszego projektu należy wykonać nawierzchnię na zjeździe na długości 9,2 m, czyli do km 0+011 według kilometraża drogi nr 224. Granicę robót oznaczono na rysunku czerwoną przerywaną linią.

12. Mijanki

Odległości między projektowanymi 9 mijankami są zgodne z rozporządzeniem [3]. Konstrukcja nawierzchni mijanek jest taka sama jak drogi głównej.

Szerokość jezdni mijanki typowej wynosi 3,0 m, minimalna długość odcinka o pełnej szerokości 23,0 m, skos wjazdowy/wyjazdowy 1:7. Pochylenie poprzeczne mijanki powinno być takie jak jezdni. Mijanki nr 3, 6, 7 i 8 są dłuższe. Ich długości nawiązują do długości łuków poziomych, przy których są usytuowane.

Tabelaryczne zestawienie mijanek

Nr	km	strona	długość [m]	skosy	powierzchnia [m ²]	uwagi
1	0+037,50	prawa	23,00	1:7	132,00	typowa
2	0+346,50	prawa	23,00	1:7	132,00	typowa
3	0+600,63	prawa	23,81	1:7	134,43	wewnątrz łuku R=110m
4	0+905,00	prawa	23,00	1:7	132,00	typowa
5	1+200,09	prawa	23,00	1:7	132,00	typowa
6	1+491,78	prawa	26,53	1:7	142,59	wewnątrz łuku R=100 m
7	1+634,47	prawa	30,81	1:7	168,93	na zewn. łuku R=17 m
8	1+960,63	prawa	35,95	1:7	170,85	między łukami R=75 m
9	2+286,78	prawa	23,00	1:7	132,00	typowa

Lokalizacje mijanek pokazano na rysunkach PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROFILU PODŁUŻNEGO I PRZKROJÓW POPRZECZNYCH.

13. Pobocza

Pobocza wzdłuż drogi głównej, mijanek i zjazdów na szerokości 75 cm należy wykonać z mieszanki kruszywa naturalnego kamiennego łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie. Minimalna grubość warstwy po zagęszczeniu wynosi 10 cm. Spadek poprzeczny 6%, na łukach wymagających przechytek jednostronnych, zgodnie z rysunkami.

Kolor kruszywa użytego do wykonania poboczy powinien kontrastować z kruszywem na jezdni drogi. Szczegóły konstrukcji poboczy pokazano na rysunku PRZKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE.

14. Odwodnienie

Droga będzie odwadniana powierzchniowo dzięki spadkom poprzecznym jezdni i poboczy oraz pochyleniom podłużnym niwelety.

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego Dz. U z 2006 r. nr 137 poz. 984. w § 19 punkt 2, dopuszcza dla tej klasy drogi i skali przedsięwzięcia (drogi (...)) klasy L i D) na wprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Wody spływające z korony drogi będą spływały powierzchniowo do istniejących wzdłuż drogi wybetonowanych koryt i rowów. Na odcinkach pokazanych w części rysunkowej (PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROFIL PODŁUŻNY) przewiduje się wykonanie przy podstawie korpusu drogowego, trójkątnych muld o nachyleniu skarp 1:1,5 i głębokości ok. 0,30 m. Wody z muld będą kierowane do istniejących obniżzeń terenowych lub zbiorników/rowów odpływowo-retencyjnych. Na odcinkach o spadkach powyżej 2%, projektuje się umocnienie muld betonowymi płytami ażurowymi. Przykład umocnienia pokazano na rysunku PRZKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE.

W ramach robót przewiduje się oczyszczenie i naprawę istniejących odcinków instalacji według punktu 3.1 opisu. Koryta (ścieki) są elementem technicznym drogi i należą do wyposażenia technicznego

pasa drogowego. Ich zadaniem nie jest regulacja stosunków wodnych w celu polepszenia zdolności produkcyjnych gleby i ułatwienia jej uprawy, ale odwodnienie obiektu budowlanego (drogi leśnej), co ma zapewnić możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem.

Na odcinkach o spadkach podłużnych powyżej 5% projektuje się, w zależności od ukształtowania terenu, wykonanie wodospustów (w postaci wyokrąglonych ścieków), których zadaniem jest przeprowadzenie wody od wyższej strony stoku przez koronę drogi, do istniejących ścieków korytkowych lub w teren. Kąt osi wodospustu powinien wynosić ok. 60 stopni w stosunku do osi drogi. Schemat wykonania pokazano na rysunku SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA.

15. Infrastruktura techniczna

Istniejące instalacje; rurociągi, otwarte zbiorniki zbudowane wraz z usypywaniem nadkładu tworzącego Górę Kamieńską, służące do przechwytywania i odprowadzania wód roztopowych i opadowych nie kolidują z planowanymi robotami.

16. Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót ziemnych z terenu robót należy wykarczować pnie ściętych drzew (karpy), usunąć krzaki oraz warstwę ziemi urodzajnej (humus). Wykarczowane pnie należy odrzucić poza teren robót. Humus należy rozplantować poza pasem robót.

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu niwelacji terenu związanego z formowaniem korpusu drogowego. W obliczeniach objętości robót ziemnych uwzględniono wcześniejsze usunięcie warstwy humusu. Zakres usunięcia warstwy humusu pokazano na rysunku PRZEKROJE POPRZECZNE. Załączone do przedmiaru robót tabele OBJĘTOŚĆ HUMUSU, OBJĘTOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH odnoszą się do robót liniowych na drodze głównej z mijankami i poszerzeniami na łukach.

Dla zjazdów i wyokrągłeń doliczono dodatkowe ilości robót ziemnych i objętości humusu wynikające z ich powierzchni. Niedobór gruntu wynikający z tabeli OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH należy dowieźć i wbudować w nasyp.

W przypadku natrafienia podczas robót ziemnych na odmienne (gorsze od podanych w dokumentacji) warunki geotechniczne, należy doprowadzić podłoże do kategorii geotechnicznej G1 poprzez wykonanie dodatkowej warstwy z kruszywa lub zastosowanie warstwy odcinającej z geowłókniny.

Szczegóły pokazano w części rysunkowej i opisano w SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH.

17. Przeciwpowozarowe funkcje drogi

Projekt drogi spełnia wymogi rozporządzenia [3]. W sieci dróg powozarowych Nadleśnictwa Bełchatów droga będzie funkcjonowała jako pojazd powozarowy:

- Nawierzchnia jezdni o nośności co najmniej 10 ton i nacisu osi 5 ton.
- Odstęp pomiędzy koronami drzew, co najmniej 6 m na wysokości 4 m od poziomu jezdni.
- Jezdnię o podstawowej szerokości 3,50 m.
- Mijanki w rozstawie zgodnym z rozporządzeniem i parametrach podanych w opisie i w części rysunkowej.

DECYZJE, UZGODNIENIA

URZĄD GMINY
KAMIEŃSKA

Kamieńsk, 03.11.2020 r.

Znak: IOŚ.6730.13.2020.JB

DROPLUS Dariusz Furmańczyk

ul. Milionowa 72/6

92-334 Łódź

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 października 2020 r. dotyczące prawomocności decyzji o warunkach zabudowy informuję, iż decyzja 12/2020 o warunkach zabudowy z dnia 09.09.2020 r. znak: IOŚ.6730.13.2020.JB o warunkach zabudowy dla inwestycji obejmującej budowę urządzeń infrastruktury technicznej – budowę dróg wewnętrznych leśnych Nr 223 i 224 w Leśnictwach Łuszczanowice i Pytowice o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego) dla części działek nr ewid.: 293, 326, 304, 310/1, 328, 324, 321, 320, 319 (obręb Piła Ruszczyńska) położonych w gminie Kamieńsk, jest prawomocna i podlega wykonaniu od dnia 10.10.2020 r.

(00)659007731108331255

03-11-2020

Z up. BURMISTRZA
mgr Ryszard Kurman
SEKRETARZ GMINY

BURMISTRZ KAMIEŃSKA**97-360 Kamieńsk
ul. Wieluńska 50**

Kamieńsk, 09.09.2020 r.

Znak: IOŚ.6730.13.2020.JB**DECYZJA Nr 12/2020
O WARUNKACH ZABUDOWY**

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 2, art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1 i 4, art. 61 ust. 1 w związku z art. 61 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r. poz. 293, 471 i 782), §2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 i 285) oraz po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 czerwca 2020 r., uzupełniony dnia 10 lipca 2020 r., złożonego przez Pana Dariusza Furmańczyka, ul. Milionowa 72/6, 92-334 Łódź, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bełchatów, ul. Lipowa 175, 97-400 Bełchatów,

w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy:
dla części działek nr ewid.: 293, 326, 304, 310/1, 328, 324, 321, 320, 319 (obręb Piła Ruszczyńska) położonych w gminie Kamieńsk,

dla inwestora: Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bełchatów, ul. Lipowa 175, 97-400 Bełchatów,

dla inwestycji obejmującej:
budowę urządzeń infrastruktury technicznej – budowę dróg wewnętrznych leśnych Nr 223 i 224 w Leśnictwach Łuszczanowice i Pytowice o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego),

określam sposób zagospodarowania i warunki zabudowy terenu

wyznaczonego na załączniku graficznym w skali 1:2000 (stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji) liniami rozgraniczającymi teren inwestycji

dla inwestycji obejmującej

budowę urządzeń infrastruktury technicznej – budowę dróg wewnętrznych leśnych Nr 223 i 224 w Leśnictwach Łuszczanowice i Pytowice o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego),

i ustalam:

rodzaj zabudowy:

- urządzenia infrastruktury technicznej – drogi wewnętrzne leśne Nr 223 i 224 w Leśnictwach Łuszczanowice i Pytowice o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego).

Realizacja zamierzenia wymaga spełnienia następujących warunków i szczegółowych zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

1. warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- 1) linie zabudowy:
- a) linie rozgraniczające teren inwestycji dla wnioskowanego urządzenia infrastruktury technicznej – drogi wewnętrznej leśnej o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego):
 - pokrywające się z granicą terenu objętego wnioskiem,
 - pozwalające zrealizować planowaną inwestycję, mając na uwadze ochronę interesów osób trzecich oraz zachowanie ładu przestrzennego,
- 2) forma architektoniczna i gabaryty planowanej inwestycji: nie określa się ze względu na rodzaj inwestycji: urządzenia infrastruktury technicznej – droga wewnętrzna leśna o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego),
- 3) projekt techniczny musi uwzględniać warunki wynikające z:
 - ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),

14.08.2020

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065),
- ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161, z 2020, poz. 471),
- ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2017 r., poz. 788).

2. ochrony środowiska i zdrowia ludzi, przyrody i krajobrazu:

- planowana inwestycja położona jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki,
- zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799) w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
- wnioskowane działki zlokalizowane są w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP nr 408 – Niecka Miechowska NW),
- Zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161, z 2020, poz. 471) planowana inwestycja jest zgodna z obowiązującymi przepisami. Zgodnie z informacją z rejestru gruntów, na wnioskowanych działkach są następujące grunty: Ls.

Teren przeznaczony pod realizację planowanej inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych, grunty leśne to grunty określone jako lasy w przepisach o lasach. Zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2017 r., poz. 788), lasem jest m.in. grunt związany z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, a także wykorzystywane na parkingi leśne i urządzenia turystyczne.

W związku z tym, planowana inwestycja polegająca na budowie urządzenia infrastruktury technicznej – budowie drogi wewnętrznej leśnej nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne.

- prowadzenie inwestycji na gruncie powinno odbywać się zgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami ochrony przyrody – ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614),
- teren objęty wnioskiem graniczy z rzeką Jeziorka,
- zgodnie z art. 232 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284) zabrania się grodzenia nieruchomości przyległych do powierzchniowych wód publicznych w odległości mniejszej niż 1,5 m od linii brzegu, a także zakazywania lub uniemożliwiania przechodzenia przez ten obszar.
- przepisy prawa w zakresie ochrony środowiska obowiązują inwestora.

3. ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary i obiekty objęte ochroną konserwatorską,
- w przypadku prowadzenia prac ziemnych należy postępować zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282).

4. obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- realizacja infrastruktury technicznej i obsługi komunikacyjnej – zgodnie z przepisami szczególnymi na warunkach zarządców sieci i dróg,
- w przypadku przebudowy sieci i urządzeń infrastruktury kolidujących z projektowaną inwestycją, wszelkie zmiany w przebiegu czy usytuowaniu obiektów infrastruktury należy uzgodnić z właściwym zarządcą sieci,
- planowaną inwestycję należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez właściwego zarządcę sieci,
- odprowadzenie wód opadowych – na nieutwardzony teren wnioskowanych działek,

5. wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

1. Na etapie projektu budowlanego należy zapewnić spełnienie wymagań ochrony interesów osób trzecich w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.).

2. Planowana inwestycja na etapie użytkowania nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, nie może powodować uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz zanieczyszczać powietrza, wody i gleby.
3. Ewentualne uciążliwości powstałe w trakcie eksploatacji inwestycji nie mogą wykraczać poza granice nieruchomości przedmiotowej działki.
4. Projekt techniczny musi uwzględniać warunki wynikające z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich – art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zgodnie z art. 63 ust. 4 ustawy – wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy.

6. ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

- wnioskowane działki znajdują się w terenie górniczym „Pole Bełchatów”.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji, w rejonie określonym we wniosku, wymaga zastosowania takich rozwiązań projektowych, które uwzględnią następujące czynniki geologiczno-górnice:

- 1) położenie opiniowanego terenu w stosunku do granicy złoża węgla brunatnego:
 - „Pole Bełchatów” w odległości około 12,7 km;
- 2) położenie terenu w stosunku do granicy frontu eksploatacyjnego Kopalni Węgla Brunatnego „Bełchatów”
 - Pole „Bełchatów” w odległościach:
 - aktualnie - około 9,7 km,
 - docelowo – około 10,7 km,
- 3) spodziewane wielkości deformacji ciągłych wynoszą:

- osiadanie	$W_{\max} = 0,0 \text{ m}$,
- odkształcenie poziome	$E_{\max} = \pm 0,3 \text{ mm/m}$,
- nachylenie	$T_{\max} = \pm 0,5 \text{ mm/m}$,
- promień krzywizny	$R_{\max} = 40,0 \text{ km}$,
- 4) opiniowany teren aktualnie znajduje się poza granicami aktualnego i prognozowanego leja depresji na skutek odwadniania złoża;
- 5) teren lokalizacji inwestycji znajduje się w rejonie, w którym mogą wystąpić prędkości drgań gruntu do 10 mm/s (I stopnia intensywności sejsmicznej w skali GSIS-2017).

Uzasadnienie

Pan Dariusz Furmańczyk, ul. Milionowa 72/6, 92-334 Łódź, działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bełchatów, ul. Lipowa 175, 97-400 Bełchatów, w dniu 15 czerwca 2020 r., uzupełniony dnia 10 lipca 2020 r., wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie urządzeń infrastruktury technicznej – budowie dróg wewnętrznych leśnych Nr 223 i 224 w Leśnictwach Łuszczanowice i Pytowice o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego) na części działek nr ewid.: 293, 326, 304, 310/1, 328, 324, 321, 320, 319 (obwód Piła Ruszczyńska) położonych w gminie Kamieńsk.

Z uwagi na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym planowana jest w/w inwestycja, warunki zabudowy dla działki określonej we wniosku, ustala się na podstawie art. 61 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164, poz. 1588).

Zgodnie z przepisami art. 60 ust. 4, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został sporządzony przez osobę, o której mowa w art. 5 w/w ustawy, która posiada kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 i 1650).

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz analizie stanu faktycznego a także, zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, po uzgodnieniu decyzji z:

- Dyrektorem Zarządu Zlewni w Sieradzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, postanowieniem z dnia 20 sierpnia 2020 r., znak: PO.ZPU.5.522.2843m.2020.KG,
- Okręgowym Urzędem Górniczym w Kielcach, postanowieniem z dnia 26.08.2020 r. znak: KIE.5121.241.2020.MG,
- Regionalną Dyрекcją Lasów Państwowych w Łodzi, postanowieniem z dnia 14.08.2020 r., znak: ZS.224.3.428.2020,
- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska – zgodnie z art. 53 ust. 5c ustawy z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, niewyrażenie stanowiska w terminie 21 dni od dnia otrzymania projektu decyzji, o której mowa w art. 51 ust.1, przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska uznaje się za uzgodnienie decyzji,
- Marszałkiem Województwa, Wydziałem Geologii i Koncesji Geologicznych, postanowieniem z dnia 12 sierpnia 2020 r., znak: GKIII.7634.194.2020.MT,
- Ministrem Środowiska - zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, niezajęcie stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane,

oraz po stwierdzeniu, że wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w art. 61 ust. 1 w związku z art. 61 ust. 3 i ust. 5 należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

Niniejsza decyzja wygaśnie jeżeli zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana zawierająca ustalenia inne niż ustalenia decyzji z wyjątkiem przypadku, gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Zgodnie z art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzje o pozwoleniu na budowę.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Burmistrza Kamieńska w terminie 14 – tu dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a §1, §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego: *W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

Załączniki:

1. Zał. Nr 1 sporządzony na mapie w skali 1:2000,
2. Wyniki analizy - część tekstowa – zał. Nr 1a;
- część graficzna – zał. Nr 1b.



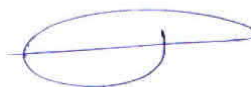
BURMISTRZ
Bogdan Pawłowski

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Furmańczyk, ul. Milionowa 72/6, 92-334 Łódź,
2. a/a.

WYNIKI ANALIZY – część tekstowa – załącznik Nr 1 a do decyzji o warunkach zabudowy,

1. Wszystkie warunki, o których mowa w art. 61 ust. 1 w związku z art. 61 ust. 3 zostały łącznie spełnione.
2. Analiza i przepisy odrębne pozwalają na określenie następujących warunków do wydania decyzji administracyjnej:
 - 2.1. **Zgodnie z art. 61 ust 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym** (Dz. U. z 2020 r. poz. 293, 471 i 782), ze względu na rodzaj inwestycji – budowa urządzeń infrastruktury technicznej, decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu może zostać wydana z pominięciem szczegółowej analizy istniejącego stanu zabudowy na terenie przylegającym do analizowanej działki tj. działka sąsiednia dostępna z tej samej drogi publicznej nie musi być zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu. Ponadto, teren nie musi mieć dostępu do drogi publicznej
 - a) linie rozgraniczające teren inwestycji dla wnioskowanego urządzenia infrastruktury technicznej – drogi wewnętrznej leśnej o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego):
 - pokrywające się z granicą terenu objętego wnioskiem,
 - pozwalające zrealizować planowaną inwestycję, mając na uwadze ochronę interesów osób trzecich oraz zachowanie ładu przestrzennego,
 - b) forma architektoniczna i gabaryty planowanej inwestycji: nie określa się ze względu na rodzaj inwestycji: urządzenia infrastruktury technicznej – droga wewnętrzna leśna o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego),
 - c) projekt techniczny musi uwzględniać warunki wynikające z:
 - ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065),
 - ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161, z 2020, poz. 471),
 - ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2017 r., poz. 788).
 - 2.2. **Zgodnie z art. 61 ust. 1 pkt 2 – teren ma dostęp do drogi publicznej**
 - a) Teren inwestycji przylega do drogi wewnętrznej,
 - 2.3. **Zgodnie z art. 61 ust. 1 pkt 3 – istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, z uwzględnieniem ust. 5, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego**
 - a) realizacja infrastruktury technicznej i obsługi komunikacyjnej – zgodnie z przepisami szczególnymi na warunkach zarządców sieci i dróg,
 - b) w przypadku przebudowy sieci i urządzeń infrastruktury kolidujących z projektowaną inwestycją, wszelkie zmiany w przebiegu czy usytuowaniu obiektów infrastruktury należy uzgodnić z właściwym zarządcą sieci,
 - c) planowaną inwestycję należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez właściwego zarządcę sieci,
 - d) odprowadzenie wód opadowych – na nieutwardzony teren wnioskowanych działek,
 - 2.4. **Zgodnie z art. 61 ust. 1 pkt 4 – teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym**
 - a) Zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161, z 2020, poz. 471) planowana inwestycja jest zgodna z obowiązującymi przepisami. Zgodnie z informacją z rejestru gruntów, na wnioskowanych działkach są następujące grunty: Ls.
Teren przeznaczony pod realizację planowanej inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.
Zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych, grunty leśne to grunty określone jako lasy w przepisach o lasach. Zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o



lasach (Dz. U. z 2017 r., poz. 788), lasem jest m.in. grunt związany z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne. W związku z tym, planowana inwestycja polegająca na budowie urządzenia infrastruktury technicznej – budowie drogi wewnętrznej leśnej nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne.

2.5. Zgodnie z art. 61 ust. 1 pkt 5 – decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi

- a) ustalenie warunków zabudowy dla wnioskowanej inwestycji jest zgodne z przepisami odrębnymi

2.6. Zgodnie z art. 61 ust. 2 – przepisów ust. 1 pkt 1 nie stosuje się do inwestycji produkcyjnych lokalizowanych na terenach przeznaczonych na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 67 ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1

- a) nie stosuje się

2.7. Zgodnie z art. 61 ust. 3 – przepisów ust. 1 pkt 1 i 2 nie stosuje się do linii kolejowych, obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej

- a) budowa urządzenia infrastruktury technicznej – budowa drogi wewnętrznej leśnej o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego).
Definicja urządzenia infrastruktury technicznej brzmi: „Przez budowę urządzeń infrastruktury technicznej rozumie się budowę drogi oraz wybudowanie pod ziemią, na ziemi albo nad ziemią przewodów lub urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych, elektrycznych, gazowych i telekomunikacyjnych” [art. 143 ust. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r. poz. 2147, 2260, z 2017 r. poz. 624, 820, 1509, 1529, 1566, 1595)].

2.8. Zgodnie z art. 61 ust. 4 – przepisów ust. 1 pkt 1 nie stosuje się do zabudowy zagrodowej, w przypadku gdy powierzchnia gospodarstwa rolnego związanego z tą zabudową przekracza średnią powierzchnię gospodarstwa rolnego w danej gminie

- a) nie stosuje się

2.9. Zgodnie z art. 61 ust. 5 – warunek, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, uznaje się za spełniony, jeżeli wykonanie uzbrojenia terenu zostanie zagwarantowane w drodze umowy zawartej między właściwą jednostką organizacyjną a inwestorem.

- a) nie stosuje się.

BURMISTRZ KAMIENSKA

97-360 Kamiensk
ul. Wieluńska 50

załącznik do decyzji
postan.

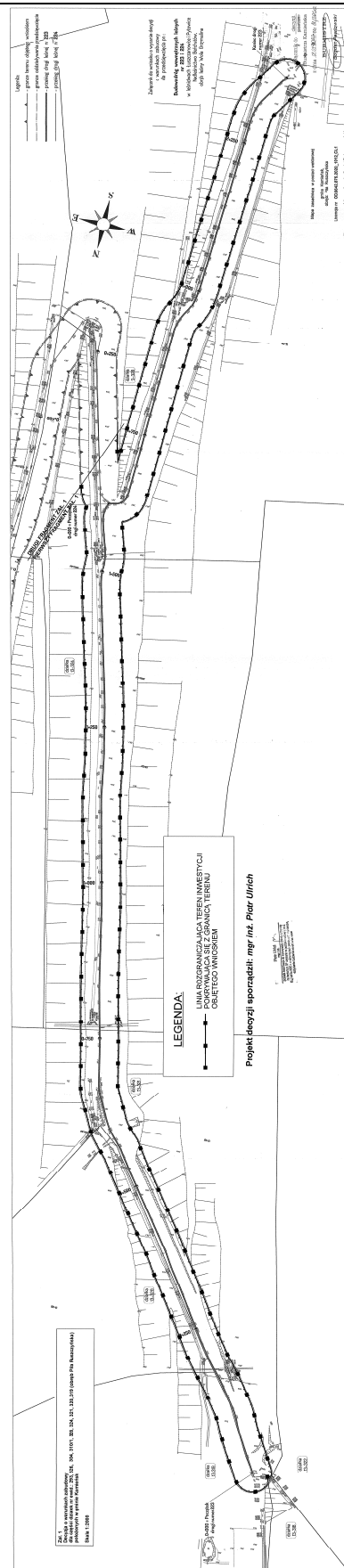
Burmistrza Kamienska

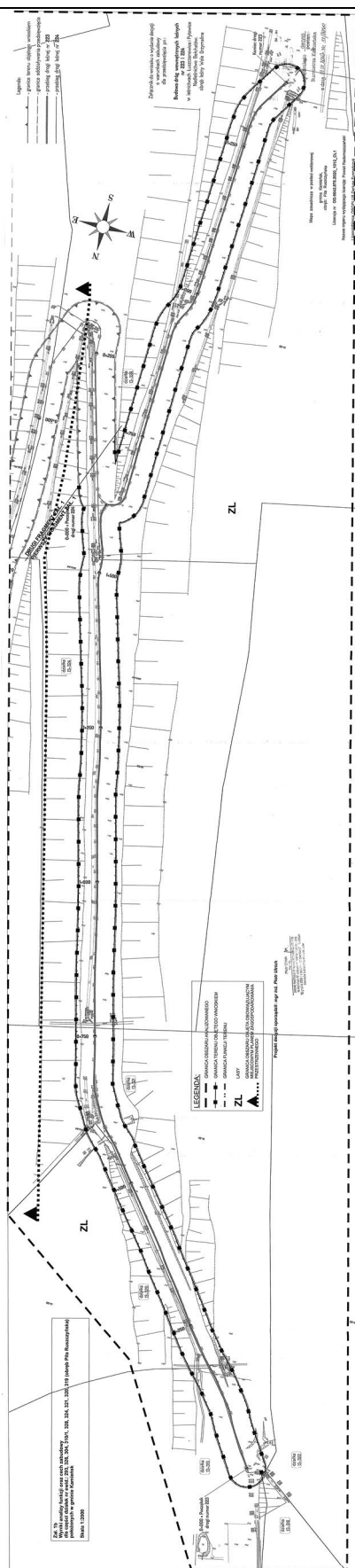
z dnia 08.08.2020r. Nr 12/2020

BURMISTRZ

Bogdan Pawłowski

Wyniki analizy sporządził:
mgr inż. Piotr Ulrich





BURMISTRZ KAMIEŃSKA
97-360 Kamieńsk
ul. Wieluńska 50

Kamieńsk, 03.07.2020 r.

Znak: IOŚ.6220.2.2020.IU

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15.06.2020 r., przez Pana Dariusza Furmańczyka, ul. Milionowa 72/6, 92-334 Łódź, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bełchatów, ul. Lipowa 175, 97-400 Bełchatów

postanawiam

odmówić wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie dróg wewnętrznych leśnych nr 223 i 224 w leśnictwach Łuszczanowice i Pytowice**

UZASADNIENIE

Wnioskiem złożonym w dniu 15.06.2020 r. Pan Dariusz Furmańczyk, ul. Milionowa 72/6, 92-334 Łódź, działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bełchatów, ul. Lipowa 175, 97-400 Bełchatów, wystąpił do Burmistrza Kamieńska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg wewnętrznych leśnych nr 223 i 224 w leśnictwach Łuszczanowice i Pytowice.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), zwanej dalej „ustawą oos” postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Organ administracji publicznej wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach związany jest wnioskiem Inwestora. Określenie przedmiotu żądania w samym wniosku jest ogólne, natomiast podstawowe znaczenie spełniają załączniki do wniosku, zawierające informacje niezbędne do właściwego przeprowadzenia procedury oraz wydania rozstrzygnięcia. Rozstrzygające znaczenie przy wydawaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ma sporządzona przez Wnioskodawcę karta informacyjna przedsięwzięcia, a na podstawie deklarowanych w niej zamiarów inwestycyjnych następuje kwalifikacja przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy oos uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozważając przynależność do § 3 ust. 1 pkt 62 wskazanego powyżej rozporządzenia, należy zaznaczyć, że przywołany przepis obejmuje dwa rodzaje przedsięwzięć, tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej. W przytoczonym punkcie określone są dwie cechy dróg kwalifikujące przedsięwzięcie jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Pierwszą cechą jest rodzaj nawierzchni tj. twarda, natomiast drugą cechą jest całkowita długość drogi powyżej 1 km. Powyższe przesłanki muszą wystąpić łącznie. Droga twarda to droga, o której mowa w art. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, czyli droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m (inne drogi są drogami gruntowymi).

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja będzie polegała na budowie dróg wewnętrznych leśnych nr 223, 224 na działkach o nr ewid. 304, 309, 310/1, 319, 320, 321, 323, 324, 327, 328 obr. Piła Ruszczynska gmina Kamieńsk stanowiących grunty Skarbu Państwa w Nadleśnictwie Bełchatów. Droga leśna nr 223 położona jest w całości na zachodnim zboczu Góry Kamieńsk, długość drogi wynosi ok. 2,38 km. Droga leśna nr 224 przebiega po zachodnim, następnie południowym zboczu Góry Kamieńsk, długość drogi wynosi ok. 4,77 km. Łączna długość dróg wynosi ok. 7,15 km. Przedsięwzięcie dotyczy budowy nawierzchni dróg z wykorzystaniem istniejących w terenie przebiegów i obejmuje:

- wykonanie nawierzchni z kamiennego kruszywa łamanego na drodze, zjazdach i mijankach.
- odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne korony drogi na przyległy teren leśny i do istniejących instalacji zabudowanych wraz z (usypywaniem nakładu) kształtowaniem zwałowiska Góry Kamieńsk.

Projektowane są drogi o nawierzchni z kamiennego kruszywa naturalnego (tłucznia) o łącznej długości ok. 7,15 km. Nie będzie to zatem droga o nawierzchni twardej w myśl przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, gdyż nie można utożsamiać drogi, której nawierzchnia będzie wykonana z materiałów sypkich i stabilizowana mechanicznie, z drogą o nawierzchni wykonanej z mas asfaltowych, betonowych czy bruku.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa oraz przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania projektowe, należało stwierdzić, że w niniejszym przypadku nie zostały spełnione przesłanki przynależności przedmiotowej inwestycji do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym brak jest podstaw prawnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Skoro zatem brak jest przepisu prawnego, w oparciu o który można wydać rozstrzygnięcie w przedmiocie żądania strony, to uzasadnia to odmowę wszczęcia postępowania w rozumieniu art. 61a § 1 Kpa.

Należy podkreślić, że brak podstaw prawnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla danego przedsięwzięcia determinuje badanie wpływu oddziaływania na obszary Natura 2000. W przypadku nie przeprowadzania oceny oddziaływania danego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 w ramach procedury ocen oddziaływania w postępowaniu zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rozważenie o tym, czy dane przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000 przeprowadza zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy oś organ administracji publicznej właściwy do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia.

W związku z brakiem przynależności przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Burmistrza Kamińskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



BURMISTRZ
Bogdan Pawłowski

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Furmańczyk, ul. Milionowa 72/6, 92-334 Łódź,
2. a/a.

TABELE

TABELA NR 1: PARAMETRY GEOMETRII OSI TRASY

Nr	Długość [m]	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Promień [m]	Kąt delta [g]	Długość cięciwy [m]	Strzałka [m]	Styczna zewnętrzna [m]	Sieczna zewnętrzna [m]	Pikieta punktu przecięcia stycznych
1	63,02	0+000,000	0+063,018							
2	19,10	0+063,018	0+082,118	105,00	11,5802	19,07	0,434	9,58	0,44	0+072,595
3	0,49	0+082,118	0+082,606							
4	27,42	0+082,606	0+110,024	105,00	16,6237	27,34	0,894	13,79	0,9	0+096,393
5	42,15	0+110,024	0+152,175							
6	19,57	0+152,175	0+171,741	115,00	10,8310	19,54	0,416	9,81	0,42	0+161,982
7	0,27	0+171,741	0+172,014							
8	23,16	0+172,014	0+195,174	150,00	9,8295	23,14	0,447	11,6	0,45	0+183,617
9	21,65	0+195,174	0+216,823							
10	26,61	0+216,823	0+243,435	500,00	3,3884	26,61	0,177	13,31	0,18	0+230,132
11	56,72	0+243,435	0+300,152							
12	21,88	0+300,152	0+322,036	500,00	2,7864	21,88	0,12	10,94	0,12	0+311,096
13	22,87	0+322,036	0+344,909							
14	25,76	0+344,909	0+370,673	306,00	5,3601	25,76	0,271	12,89	0,27	0+357,799
15	0,05	0+370,673	0+370,721							
16	28,88	0+370,721	0+399,603	306,00	6,0088	28,87	0,341	14,45	0,34	0+385,173
17	114,25	0+399,603	0+513,852							
18	19,72	0+513,852	0+533,569	500,00	2,5104	19,72	0,097	9,86	0,1	0+523,712
19	19,66	0+533,569	0+553,224							
20	21,96	0+553,224	0+575,184	180,00	7,7667	21,95	0,335	10,99	0,34	0+564,218
21	13,00	0+575,184	0+588,181							
22	24,89	0+588,181	0+613,069	110,00	14,4040	24,84	0,703	12,5	0,71	0+600,678
23	40,07	0+613,069	0+653,144							
24	24,14	0+653,144	0+677,282	80,00	19,2084	24,05	0,909	12,16	0,92	0+665,305
25	49,59	0+677,282	0+726,872							
26	20,09	0+726,872	0+746,965	600,00	2,1319	20,09	0,084	10,05	0,08	0+736,920
27	73,75	0+746,965	0+820,713							
28	23,62	0+820,713	0+844,333	600,00	2,5061	23,62	0,116	11,81	0,12	0+832,525
29	109,34	0+844,333	0+953,674							

Nr	Długość [m]	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Promień [m]	Kąt delta [g]	Długość cięciwy [m]	Strzałka [m]	Styczna zewnątrzna [m]	Sieczna zewnątrzna [m]	Pikieta punktu przecięcia stycznych
30	21,97	0+953,674	0+975,643	600,00	2,3310	21,97	0,101	10,99	0,10	0+964,660
31	142,55	0+975,643	1+118,190							
32	34,61	1+118,190	1+152,803	500,00	4,4071	34,61	0,299	17,31	0,30	1+135,503
33	34,87	1+152,803	1+187,672							
34	24,83	1+187,672	1+212,502	600,00	2,6345	24,83	0,128	12,42	0,13	1+200,089
35	56,88	1+212,502	1+269,383							
36	26,70	1+269,383	1+296,081	500,00	3,3993	26,69	0,178	13,35	0,18	1+282,735
37	181,69	1+296,081	1+477,775							
38	28,00	1+477,775	1+505,775	100,00	17,8253	27,91	0,978	14,09	0,99	1+491,867
39	1,89	1+505,775	1+507,662							
40	36,61	1+507,662	1+544,274	100,00	23,3080	36,41	1,671	18,51	1,70	1+526,175
41	3,49	1+544,274	1+547,760							
42	23,22	1+547,760	1+570,978	300,00	4,9270	23,21	0,225	11,61	0,22	1+559,375
43	12,54	1+570,978	1+583,517							
44	26,54	1+583,517	1+610,056	40,00	42,2367	26,05	2,181	13,78	2,31	1+597,296
45	3,09	1+610,056	1+613,145							
46	9,28	1+613,145	1+622,429							
47	24,08	1+622,429	1+646,509	17,00	90,1775	22,12	4,089	14,56	5,38	1+636,989
48	274,49	1+646,509	1+921,004							
49	39,73	1+921,004	1+960,729	75,00	33,7201	39,26	2,615	20,34	2,71	1+941,344
50	0,40	1+960,729	1+961,131							
51	31,38	1+961,131	1+992,511	75,00	26,6360	31,15	1,635	15,92	1,67	1+977,054
52	1,37	1+992,511	1+993,882							
53	25,97	1+993,882	2+019,852	265,00	6,2387	25,96	0,318	13,00	0,32	2+006,877
54	270,51	2+019,852	2+290,364							
55	39,00	2+290,364	2+329,367	75,00	33,1069	38,57	2,521	19,95	2,61	2+310,317
56	51,63	2+329,367	2+381,000							

TABELA NR 2: ELEMENTY NIWELETY OSI TRASY

Nr	Pikieta punktu przecięcia stycznych	Rzędna punktu przecięcia [m]	Promień łuku [m]	Nachylenie stycznej wejściowej [%]	Nachylenie stycznej wyjściowej [%]	Zmiana nachylenia	Typ łuku profilu	Długość łuku profilu [m]	Promień łuku [m]
1	0+000.00	231.15			-0.31%				
2	0+026.00	231.07		-0.31%	0.30%	0.61%			
3	0+110.02	231.32	2092.50	0.30%	1.73%	1.43%	wklęsła	20.92	30.00
4	0+152.18	232.05	1425.83	1.73%	3.84%	2.11%	wklęsła	14.24	30.00
5	0+195.17	233.70	1324.62	3.84%	6.11%	2.27%	wklęsła	13.20	30.00
6	0+243.44	236.65	1378.14	6.11%	8.31%	2.19%	wklęsła	13.67	30.00
7	0+300.15	241.36	2107.45	8.31%	9.63%	1.32%	wklęsła	20.82	27.56
8	0+474.00	258.10	979.04	9.63%	6.53%	3.09%	wypukła	9.69	30.00
9	0+569.04	264.31	313.09	6.53%	0.45%	6.08%	wypukła	3.12	19.00
10	0+600.00	264.45	347.18	0.45%	5.65%	5.19%	wklęsła	3.47	18.00
11	0+653.14	267.45	715.46	5.65%	0.30%	5.35%	wypukła	7.14	38.18
12	0+754.00	267.75	4225.69	0.30%	1.25%	0.95%	wklęsła	42.25	40.00
13	0+872.50	269.23		1.25%	1.35%	0.11%			
14	0+937.50	270.11		1.35%	0.54%	0.82%			
15	1+010.00	270.50	2291.53	0.54%	2.28%	1.75%	wklęsła	22.91	40.00
16	1+170.24	274.16	2579.54	2.28%	0.93%	1.35%	wypukła	25.78	34.87
17	1+232.490	274.74		0.93%	1.84%	0.91%			
18	1+320.00	276.35		1.84%	1.31%	0.53%			
19	1+400.00	277.40	3423.64	1.31%	2.48%	1.17%	wklęsła	34.22	40.00
20	1+627.29	283.04	702.66	2.48%	-2.99%	5.47%	wypukła	7.02	38.44
21	1+870.00	275.78		-2.99%	-3.51%	0.52%			
22	1+919.87	274.03		-3.51%	-3.70%	0.19%			
23	2+060.00	268.85	3787.37	-3.70%	-4.76%	1.06%	wypukła	37.77	40.00
24	2+150.00	264.57		-4.76%	-5.21%	0.45%			
25	2+317.50	255.85	1389.04	-5.21%	-2.47%	2.73%	wklęsła	13.86	37.90
26	2+381.00	254.28		-2.47%					

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

Nazwa obiektu:

Budowa drogi wewnętrznej leśnej nr 223 w leśnictwie Łuszczanowice

Adres obiektu:

Nadleśnictwo Bełchatów, leśnictwo Łuszczanowice
gmina Kamieńsk, powiat Radomsko, woj. łódzkie
oddziały leśne nr 319, 320, 321, 324, 328

Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
101205_5 Kamieńsk-obszar wiejski	0013 Piła Ruszczyńska	319, 320, 321, 324, 328

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bełchatów
ul. Lipowa 175
97-400 Bełchatów

Informację sporządził:

Dariusz Furmańczyk
92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6

Wytyczne do planu BIOZ

Obiekt: Droga wewnętrzna leśna

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

ZAKRES ROBÓT

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty ziemne,
- Budowa nawierzchni,
- Roboty wykończeniowe.

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- wytyczenie i oznakowanie zakresu robót
- roboty przygotowawcze; karczowanie pni, usunięcie humusu
- roboty ziemne
- roboty związane z budową konstrukcji drogi
- roboty wykończeniowe

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- instalacje; rurociągi, zbiorniki odwadniające zbocze Góry Kamieńskiej

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWNIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA

Roboty będą się toczyć z zamknięciem ruchu innego niż związanego z budową. Niebezpieczeństwem dla robotników będzie, ruch pojazdów budowy. Zagrożeniami będzie praca koparek, spycharek i ładowarek itp.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Potrącenie, najechanie robotników przez pojazdy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- a. upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu brak przykrycia wykopu),
- b. zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- c. potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie ewentualnego uzbrojenia podziemnego powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości oraz wykonania ręcznie przekopu kontrolnego w celu ustalenia rzeczywistego położenia przewodu.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- a. w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- b. w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.02. Roboty rozbiórkowe

Potrącenie, uderzenie, potrącenie robotników przez koparki, ładowarki, samochody wywożące materiał rozbiórkowy.

4.03. Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia związane z pracą spycharek, koparek, walców, samochodów dowożących materiały.

4.04. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych: uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.05. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygródnienia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadane i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 kW.

Na terenie robót powinny być udostępnione pracownikom aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Zatrudnieni pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Na terenie robót może być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie. Należy przewidzieć tymczasowe, przenośne toalety.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Terren robót powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

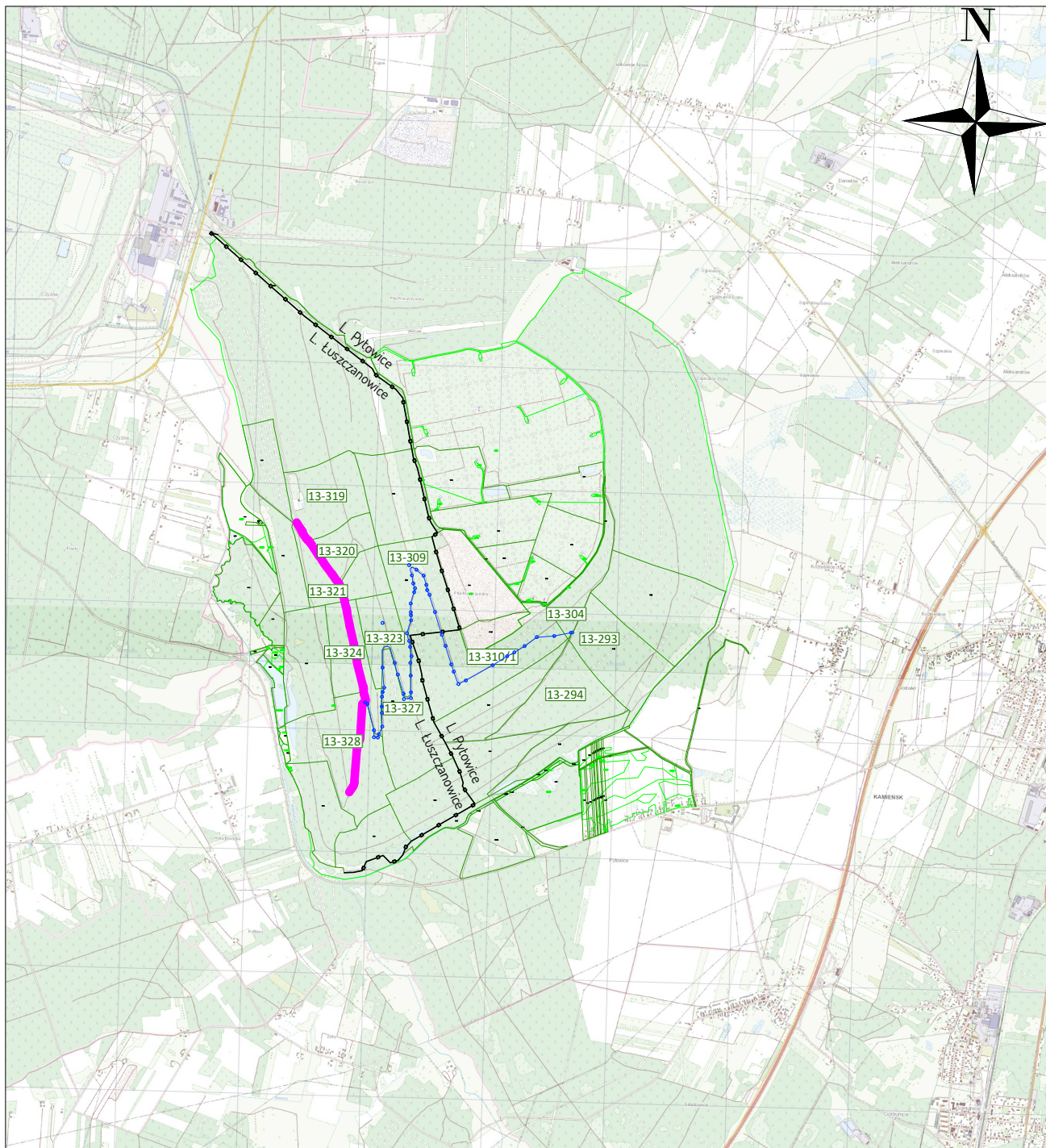
Opracowano w oparciu o:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Sporządził: Dariusz Furmańczyk

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	ORIENTACJA		str 37
Rys. nr 2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Arkusze 1, 2, 3	str 38-40
Rys. nr 3	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE		str 41
Rys. nr 4	PROFIL PODŁUŻNY		str 42
Rys. nr 5	RYSUNKI SZCZEGÓŁÓW ODWODNIENIA		str 43
Rys. nr 6	PRZEKROJE POPRZECZNE		str 44



Legenda:

- - przebieg drogi leśnej nr **223**
- - przebieg drogi leśnej nr **224**
- - granice oddziałów leśnych (działek ewid.)
- 13-327 - numery działek

DROPLUS

92-334 Łódź
ul. Milionowa 72/6

tel. +48 601 940 381
tel. 42 258 31 90
e-mail: biuro@droplus.pl

Obiekt:

**Droga wewnętrzna leśna nr 223
w oddziałach nr : 319, 320, 321, 324, 328
w leśnictwie Łuszczanowice**

Inwestor:

Nadleśnictwo Bełchatów
ul. Lipowa 175
97-400 Bełchatów

Rysunek nr: **1**

Skala **1 : 50 000**

Rysunek:

ORIENTACJA

Data: 10 - 2020

Umowa nr SAR-30/19

Branża:

drogi

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500
USŁUGI GEODEZYJNE
Aleksandra Kulińskiego
Rajskie 44, 98-332 Brzeźno
TEL 721060337, NIP 5800042002

Województwo: łódzkie
Powiat: radomszczański
Jedn. ewidencyjna: 101205_5 - gm. Kamięski
Część: 13 Pile Ruciszyska
Obiekt: GÓRA KAMIENSKA
Działki nr: 293, 304, 309, 310/1, 319, 320, 321, 323, 324, 326, 327, 328
KRG: OD.6640.2454.2018
Granice według danych ewidencyjnych.
Data wykonania mapy: 12.09.2018 r.

Nie badano słabejności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie
gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.

Znak geodezyjny podlegający ochronie!
Nie dokonywać czynności prowadzących do ich zniszczenia, uszkodzenia lub przemieszczenia.
Niepożądane zawiadomości o podobnym charakterze ich zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu.
Nie wykonywać się istniejących urządzeń podziemnych nie zgodnych z projektem, nie dokonywać zmian w istniejących urządzeniach podziemnych.
Geodezyjne prace wykonywane w granicach projektowanej inwestycji mają być poprzedzone zgłoszeniem do urzędu gminy.

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Dariusz Kuliński
świad. nr 18142

Przebieg drogi wewnętrznej nr 223
w odziałach nr 319, 320, 321, 324, 328
w leśnictwie Łuszczanowice

Stan faktyczny
Z up. STARSZEGO
PODPRACOWNIK
Zdzisław Gargulski

Przebieg drogi wewnętrznej nr 223
w odziałach nr 319, 320, 321, 324, 328
w leśnictwie Łuszczanowice

Przebieg drogi wewnętrznej nr 223
w odziałach nr 319, 320, 321, 324, 328
w leśnictwie Łuszczanowice

Przebieg drogi wewnętrznej nr 223
w odziałach nr 319, 320, 321, 324, 328
w leśnictwie Łuszczanowice

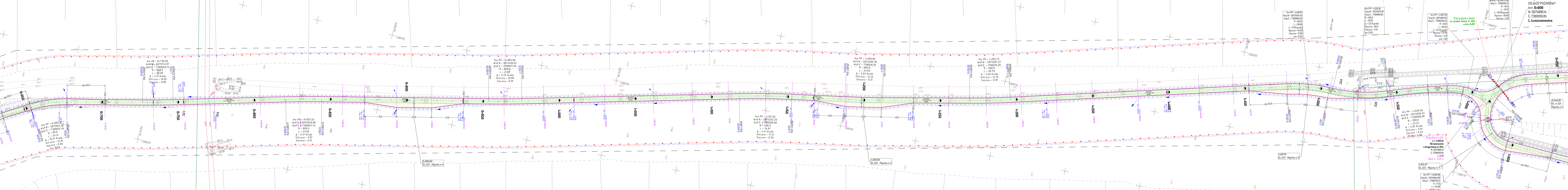
Przebieg drogi wewnętrznej nr 223
w odziałach nr 319, 320, 321, 324, 328
w leśnictwie Łuszczanowice

Przebieg drogi wewnętrznej nr 223
w odziałach nr 319, 320, 321, 324, 328
w leśnictwie Łuszczanowice

Przebieg drogi wewnętrznej nr 223
w odziałach nr 319, 320, 321, 324, 328
w leśnictwie Łuszczanowice

Przebieg drogi wewnętrznej nr 223
w odziałach nr 319, 320, 321, 324, 328
w leśnictwie Łuszczanowice

Przebieg drogi wewnętrznej nr 223
w odziałach nr 319, 320, 321, 324, 328
w leśnictwie Łuszczanowice



- Legenda:
- granica inwestycji
 - zakres oddziaływania
 - nawierzchnia jezdni drogi i zjazdów
 - nawierzchnia mijanki
 - krawędzie jezdni
 - krawędzie poboczy
 - spadki poprzeczne jezdni
 - zbiorniki odpływowe
 - kierunki spływu wód

Uwaga!
Długości zjazdów podane są od krawędzi jezdni drogi głównej lub zewnętrznej krawędzi mijanki/poboczenia.
Rysunek wykonano na cyfrowej wersji mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych opracowanej przez uprawnionego geodetę.
Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu: P102.2018.2724
Data wypisu operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 28.10.2018
Za zgodność z oryginałem: [Signature]

DROPLUS		tel. 48 903 940 38 tel. 42 258 31 98 e-mail: biuro@droplus.pl	
Droga wewnętrzna leśna nr 223 w odziałach nr 319, 320, 321, 324, 328 w leśnictwie Łuszczanowice			
Investor:	Nadleśnictwo: Belchatów ul. Lipowa 175 97-400 Belchatów	Rysownik nr: 2 Arkusz 2	Skala: 1:500
Rysownik:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 10-2020	Umowa nr: 548-30/19
Branża: drogi			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Województwo: łódzkie
Powiat: radomski
Jedn. ewidencyjna: 101205_5 - gm. Kamiński
Obiekt: 13 Pila Ruciszynska
Dziaki nr: 293, 304, 309, 310/1, 319, 320, 321, 323, 324, 326, 327, 328

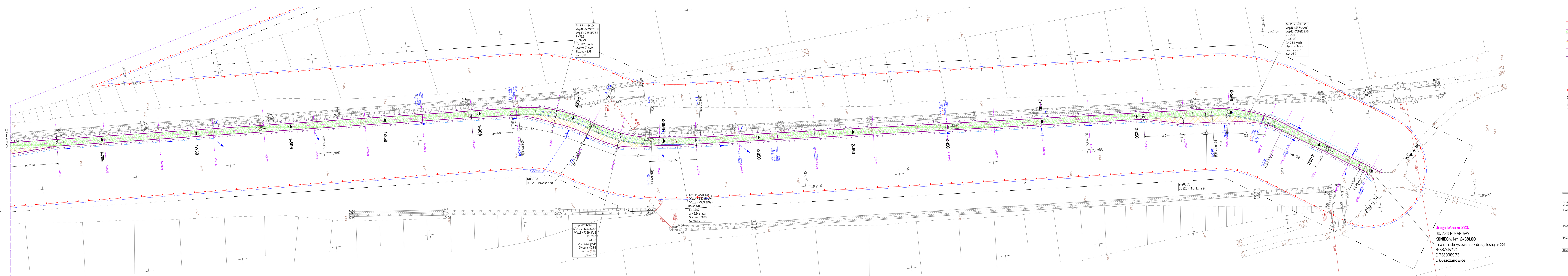
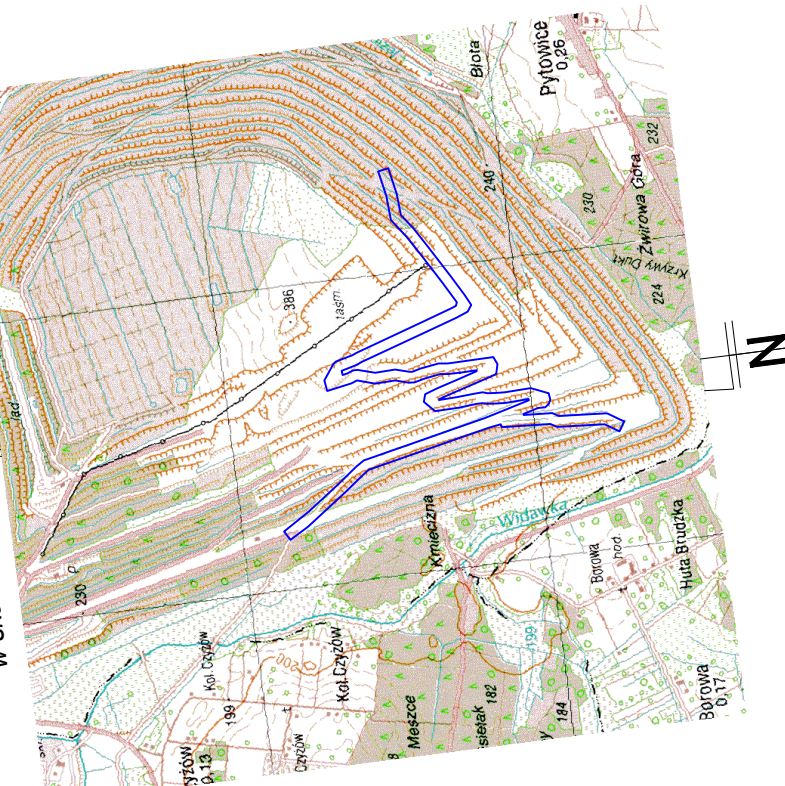
KERG: OD.6640.2454.2018
Granice według danych ewidencyjnych.
Data wykonania mapy: 12.09.2018 r.

Nie badano słabości gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie
gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.

Znaki geodezyjne podlegają ochronie!
Nie dokonywać czynności prowadzących do ich zniszczenia, uszkodzenia lub przemieszczenia.
Niezwłocznie zawiadomić odpowiedniego starostę ich zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu.
Nie wykładać się szlaku urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji powyślachowej jednostkom wykonawstwa geodezyjnego.
Za przewidywane zgłoszenie do inwentaryzacji geodezyjnej oraz za przewidywaną inwestycję uważa się uprzednio wykonana niniejszą mapą nie ponosi odpowiedzialności.

Podkreślenie, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty są dowodem na ich wykonanie
do ewidencji materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
Starosta Powiatu Radomskiego
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Data: 20.10.2018
Data wykonania operacji technicznej
Data wykonania operacji technicznej
Data wykonania operacji technicznej

Z up. STAROSTY
POWIATU RADOMSKIEGO
Zawieszka Zarzący



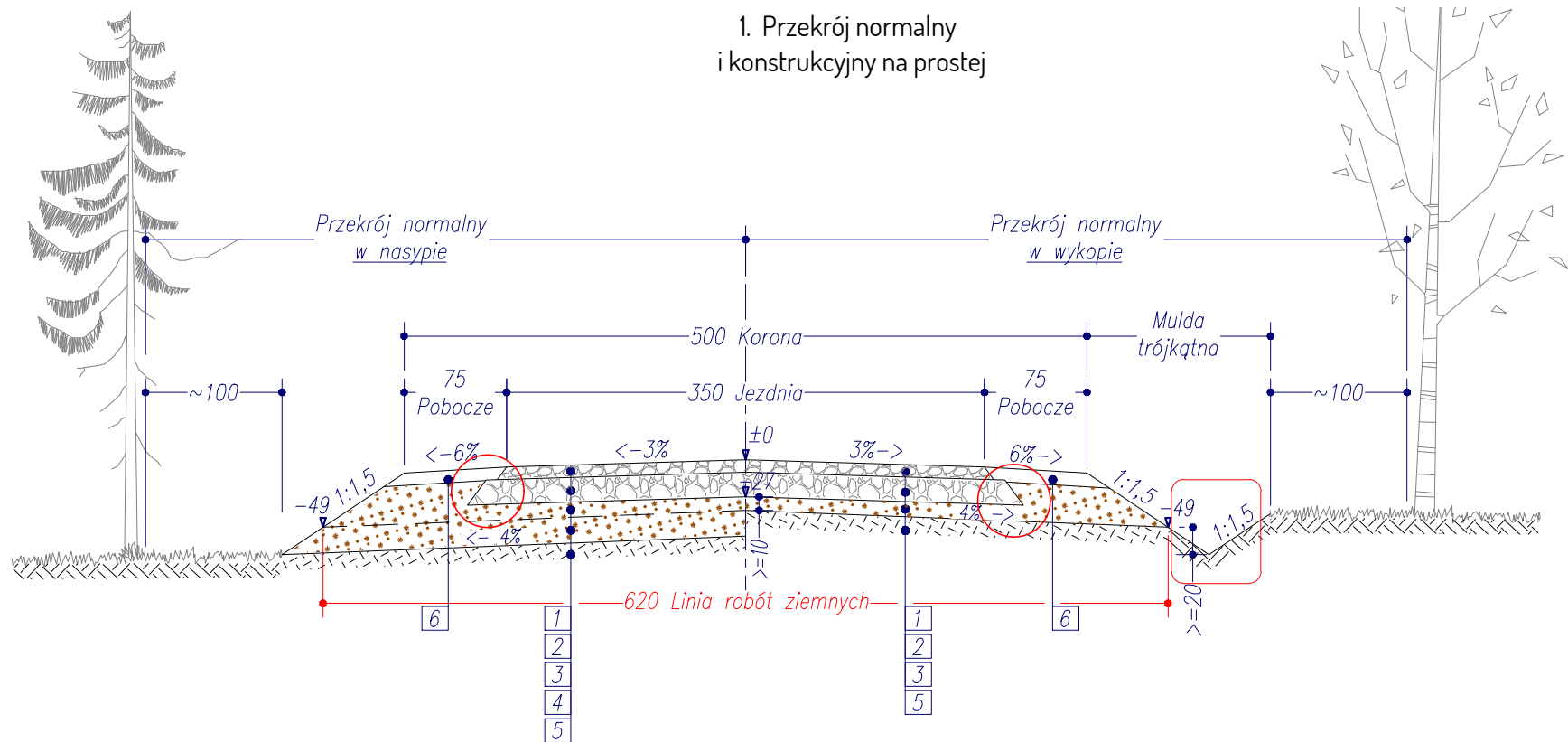
- Legenda:
- granica inwestycji
 - zakres oddziaływania
 - nawierzchnia jezdni i zjazdów
 - nawierzchnia mijanki
 - krawędzie jezdni
 - krawędzie poboczy
 - spadki poprzeczne jezdni
 - zbiorniki odpływowe
 - kierunki spływu wód

Uwaga!
Długości zjazdów podane są
od krawędzi jezdni drogi głównej
lub zewnętrznej krawędzi
mijanki/poszerzenia.

Rysunek wykonano
na cyfrowej wersji
mapy sytuacyjno-wysokościowej
do celów projektowych
opracowanej przez uprawnionego geodetę
Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu:
P.002.208.2724
Data wykonania operacji technicznej
do ewidencji materiałów zasobu: **28.10.2018**
Za zgodność z oryginałem:

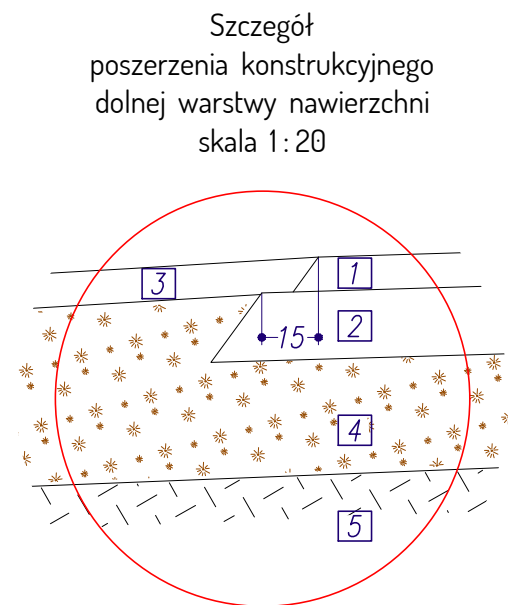
DROPLUS		tel. 48 699 640 38 ul. Milonowa 72/6 tel. 42 58 9 90 e-mail: biuro@droplus.pl
Objekt:	Droga wewnętrzna leśna nr 223 w oddziałach nr 319, 320, 321, 324, 328 w leśnictwie Łuszczanowice	
Investor:	Nadleśnictwo Belchatów ul. Lipowa 175 97-400 Belchatów	Rysunek nr: 2 Arkusz 3 Skala 1: 500 Data: 10-2020 Umowa nr SAR-30/19
Rysunek:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Bransz:	drogi	

**Droga leśna nr 223,
DOJAZD POŻAROWY**
KONIEC w km: 2+381.00
- na istn. skrzyżowaniu z drogą leśną nr 221
N: 5674152.74
E: 7389069.73
L. Łuszczanowice

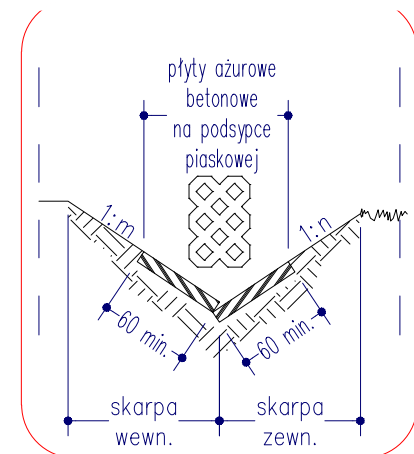


- [1.] 9 cm –warstwa górna: kliniec kamienny 4/31,5 mm *) z zamiatowaniem wg DL-05.02.01
- [2.] 18 cm –warstwa dolna: tłuczeń kam. 31,5/63 mm +kliniec kam. 4/20 mm wg DL-05.02.01
- [3.] >10 cm –górna część nasypu: kruszywo (pospółka, żwir) wg DL-04.02.01A
- [4.] nasyp: grunt o parametrach wg DL-02.03.01 NASYPY
- [5.] podłoże zagęszczone – bez humusu
- [6.] 10 cm –kruszywo 0/31,5mm (pospółka, żwir lub łamane) wg DL-04.04.02

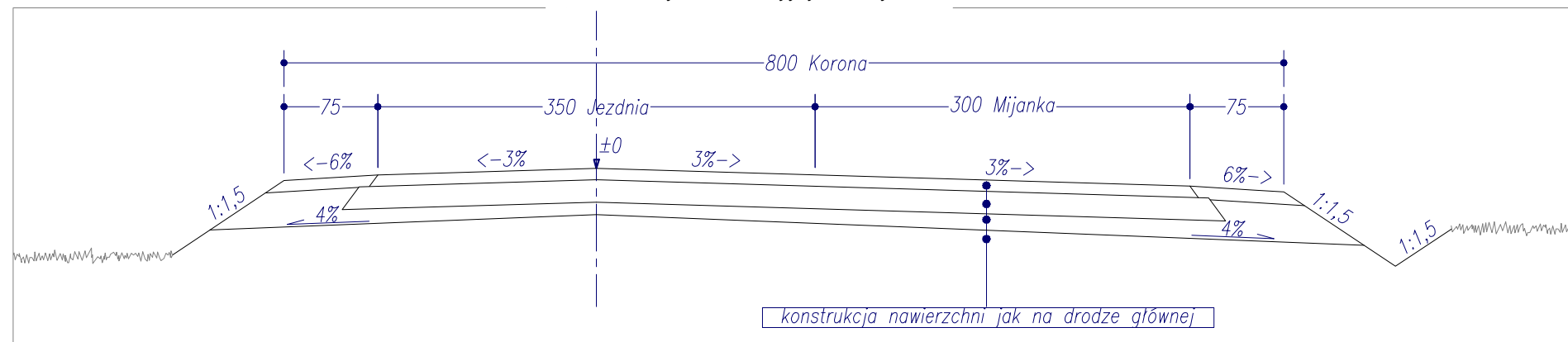
*) – na spadkach podłużnych >6% skropienie lepiszczem (emulsją) rozsypanie drobnego kruszywa i zagęszczenie



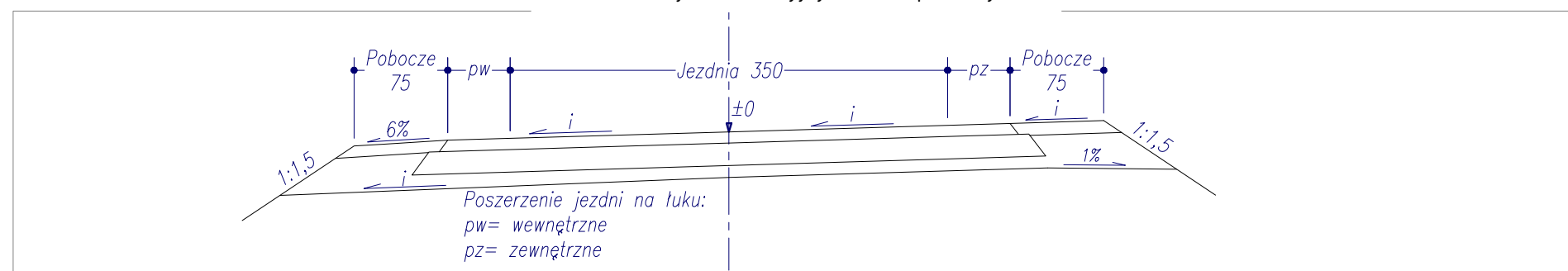
Szczegół umocnienia muldy trójkątnej (ścieku) skala 1:50



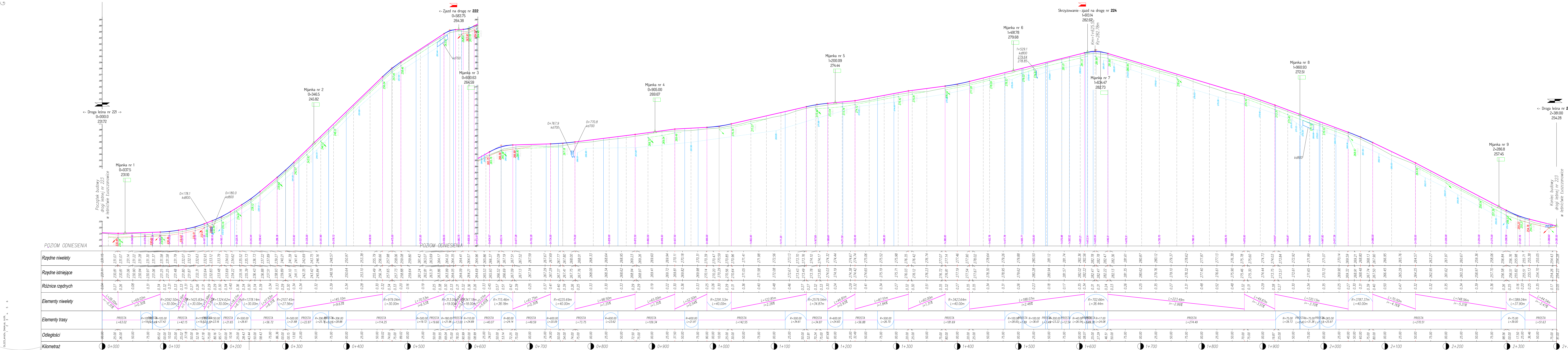
2. Przekrój konstrukcyjny na mijance



3. Przekrój konstrukcyjny na łuku poziomym



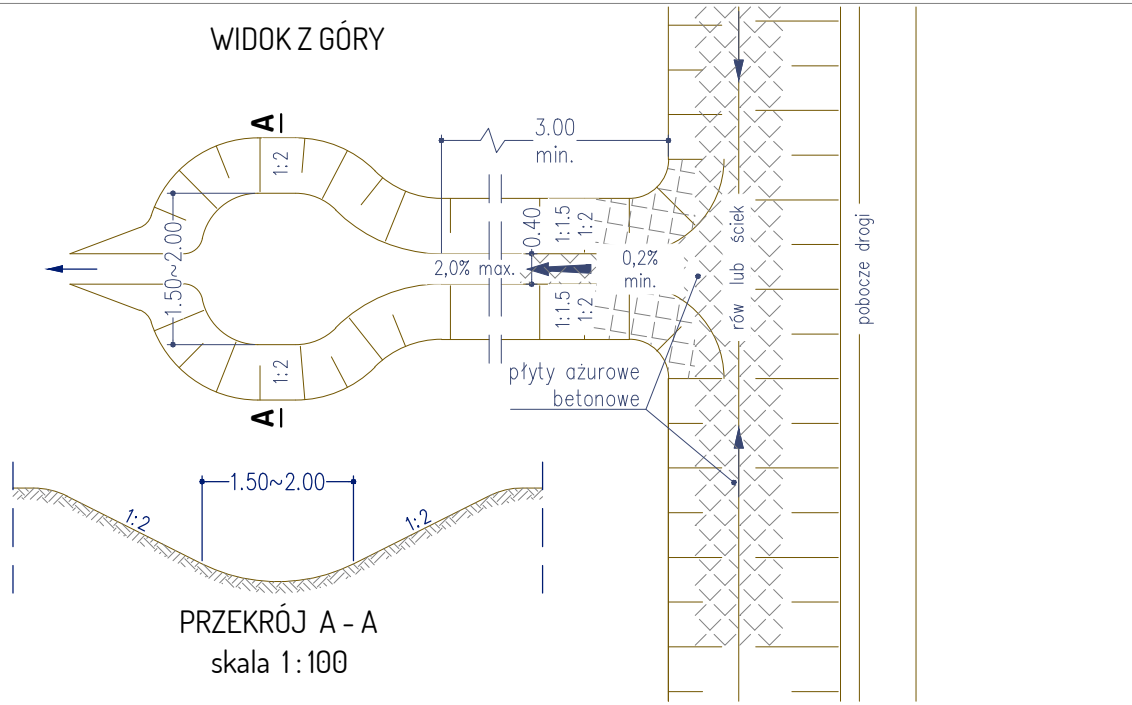
DROPLUS		
92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6		tel. +48 601 940 381 tel. 42 258 31 90 e-mail: biuro@droplus.pl
Obiekt: Droga wewnętrzna leśna nr 223 w oddziałach nr: 319, 320, 321, 324, 328 w leśnictwie Łuszczanowice		
Inwestor:	Nadleśnictwo Bełchatów ul. Lipowa 175 97-400 Bełchatów	Rysunek nr: 3 Skala 1 : 50
Rysunek:	PRZECORJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	Data: 10 - 2020 Umowa nr SAR-30/19
Branża:	drogi	



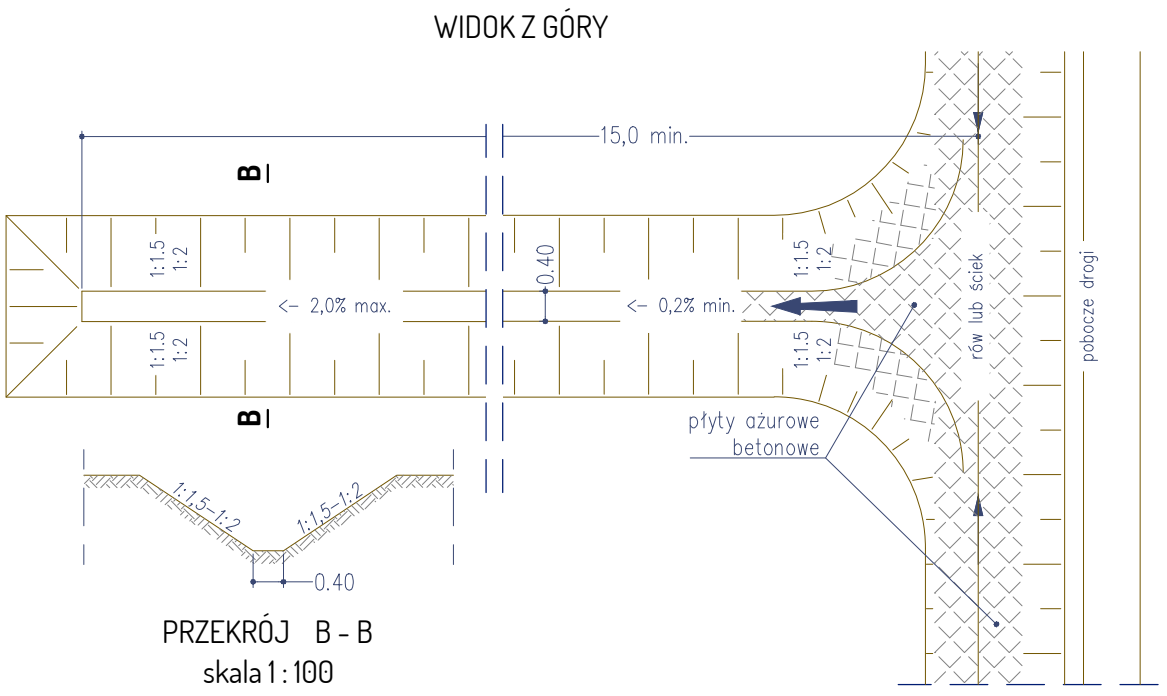
- Objasnienia:
- nwieleeta osi drogi
 - profil terenu w osi drogi
 - ściek (rów) lewy
 - ściek (rów) prawy
 - istn. (ściek) rów do oczyszczzenia
 - kierunki odwodnienia
 - mijanka lewa
 - mijanka prawa
 - zjazd lewy
 - zjazd prawy
 - zjazdy obustronne

<p align="center">DROPLUS</p>		<p>tel. +48 69 940 381 tel. +48 258 31 90 e-mail biuro@droplus.pl</p>
<p>92-334 Łódź ul. Miłkowska 72/6</p>		
<p>Opiekt:</p> <p align="center">Droga wewnętrzna leśna nr 223 w oddziałach nr: 319, 320, 321, 324, 328 w leśnictwie Łuszczanowice</p>		
<p>Inwestor:</p>	<p>Nadleśnictwo Belchatów ul. Lipowa 175 97-400 Belchatów</p>	<p>Rysunek nr: 4</p> <p>Skala 1: 200 / 2000</p>
<p>Rysunek:</p>	<p align="center">PROFIL PODŁUŻNY</p>	<p>Data: 10 - 2020</p> <p>Umowa nr SAR-30/19</p>
<p>Branta:</p>	<p>drogi</p>	

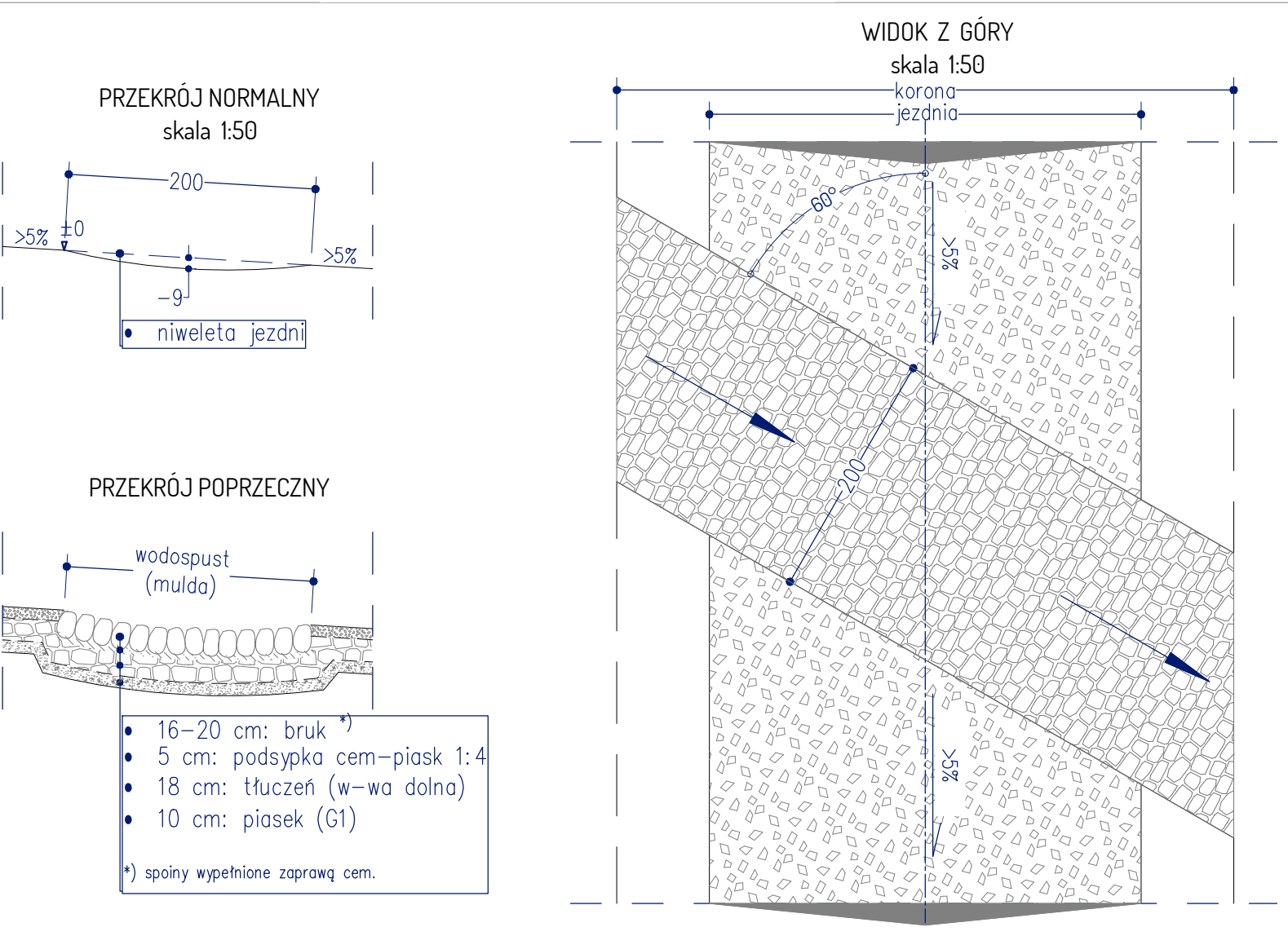
Zbiornik odpływowy - rozwiązanie przykładowe



lub
rów odpływowy - rozwiązanie przykładowe

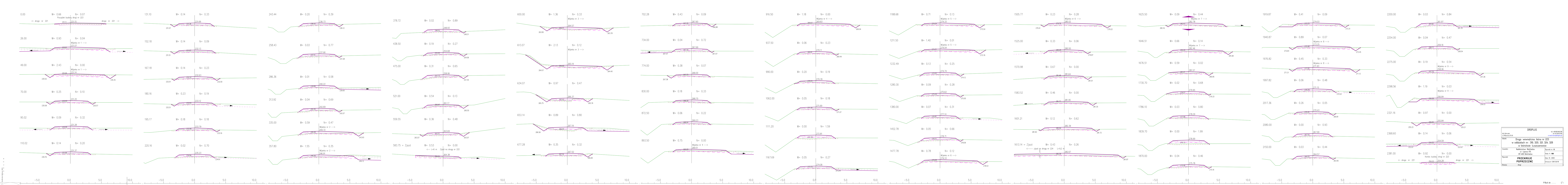


WODOSPUST (mulda)



- Uwagi :
- Rodzaj odpływu (zbiornik-rów), dopasować do konfiguracji terenu.
 - Wodospusty stosować na spadkach podłużnych niwelety powyżej 5 %
 - Dla robót ziemnych związanych z rowami/zbiornikami, w przedmiarze robót przyjęto wykop w ilości 2,5 m³/1 mb rowu.
 - skala 1:100 - wymiary w metrach
 - skala 1:50 - wymiary w cm

DROPLUS		tel. +48 601 940 381 tel. 42 258 31 90 e-mail: biuro@droplus.pl
92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6	Obiekt: Droga wewnętrzna leśna nr 223 w oddziałach nr : 319, 320, 321, 324, 328 w leśnictwie Łuszczanowice	
Inwestor: Nadleśnictwo Bełchatów ul. Lipowa 175 97-400 Bełchatów	Rysunek nr: 5	Skala 1 : 100 i 1 : 50
Rysunek: RYSUNKI SZCZEGÓŁÓW ODWODNIENIA	Data: 10 - 2020	Umowa nr SAR-30/19
Branża: drogi		



ISO-3341402
ul. Piłsudskiego 72/6
02-250 Warszawa

tel. +48 501 940 381
tel. +48 501 940 381
e-mail: biuro@droplius.pl

INWESTOR:
Nadleśnictwo Belchatów
ul. Lipowa 175
97-400 Belchatów

RYSUJEK:
PRZECZNE
Branża: drogi

PRZECZNE
Droga wewnętrzna leśna nr 223
w oddziałach nr: 309, 320, 321, 324, 328
w leśnictwie Łuszczanowice

RYSUNEK nr: 8
Skala: 1:100
Data: VI - 2020
Utworzone: 548-30/18